

Linhas de Ação da Chapa BRANCA (AVANTE)

Biênio 2024/2026

O novo estatuto do Clube de Aeronáutica, registrado em 07/03/2024, preconiza que o Clube é uma associação de caráter representativo, aerodesportivo, cultural, desportivo, recreativo e social e prevê, em seus objetivos, a defesa dos direitos dos seus associados. Para fazer face a essa multifacetada função do Clube, listaremos algumas e principais linhas de ação do Biênio 2024/2026:

1. Por ser o clube uma Associação de classe, deve-se continuar numa busca incessante de novos associados efetivos, principalmente os Oficiais e Aspirantes a Oficial, mais jovens;
2. Dar continuidade a todas as atividades vigentes na melhoria de infraestrutura, recuperação e crescimento do Clube, levando AVANTE todos os trabalhos executados pelos últimos Presidentes do Clube;
3. Incentivar as manifestações cívicas e patrióticas, conforme prevê o novo Estatuto;
4. Estreitar cada vez mais as relações com Instituições congêneres;
5. Promover reuniões familiares e sociais, incentivando cada vez mais a inclusão dos jovens e a participação feminina no Clube com diversas inovações;
6. Fazer o melhor aproveitamento possível dos bens patrimoniais do Clube, incrementando os aluguéis do edifício Santos-Dumont e as atividades da Sede Lacustre;
7. Incrementar cada vez mais os espaços esportivos, garantindo receitas externas, mantendo o clube com a situação econômica-financeira superavitária;
8. Incentivar cada vez mais as atividades aerodesportivas, principalmente junto aos mais jovens, e rever a possibilidade de reativar a Escola de Pilotagem;
9. Disponibilizar para todos os sócios a consulta aos balancetes do Clube, conforme decisão do Conselho;
10. Melhorar ainda mais o sistema informatizado, facilitando a comunicação entre o Clube e os associados;
11. Buscar cada vez mais convênios diversificados, nos diversos segmentos da sociedade, de forma a atender os anseios dos associados;
12. Divulgar para os sócios interessados por náutica, as atividades da futura Marina na Sede Central, concretizando o projeto longo e difícil iniciado nos anos de 2010 e agora na fase final do contrato;
13. Estimular na Sede Lacustre atividades como "Kitesurf", "jet ski" e outros afins, para que a mesma possa voltar a ser atrativa;
14. Rever e dar continuidade aos estudos iniciados em gestões anteriores, relativos a convênios com o Clube de Aeronáutica de Brasília, Centros Sociais das Unidades Militares e o Centro Militar de Convenções e Hospedagem da Aeronáutica (CEMCOHA), buscando um quadro social único, junto ao Sistema de Convivência Social da Aeronáutica;
15. Implementar uma moderna gestão administrativa e regras de governança (Compliance e Accountability), além de modernos conceitos de tecnologia e inovação (TI) para melhorar ainda mais a administração do Clube, integrando a comunicação entre as diversas Sedes;
16. Dar continuidade a todas as boas práticas e trabalhos árduos desenvolvidos pelas administrações anteriores, com base na implantação de um Planejamento Estratégico, calcado nos Projetos a serem desenvolvidos no Clube, por meio de Processos Administrativos. Vale destacar que, dessa forma, buscaremos bons resultados mantendo o Clube em uma situação superavitária.