

**Aeródromo Ten. Brig. Ar Waldir de Vasconcelos
(SIWV)**

**DEPARTAMENTO AERODESPORTIVO
CLUBE DE AERONÁUTICA
REGIONAL BARRA DA TIJUCA
RIO DE JANEIRO**





CIRCUITO DE TRÁFEGO

- AS OPERAÇÕES ESTÃO SUJEITAS À COORDENAÇÃO PRÉVIA COM A TWR JACAREPAGUÁ;
- TODAS AS DEMAIS COORDENAÇÕES DEVERÃO SER FEITAS NA FREQUÊNCIA DA FCA CENTRO: 130,55 MHZ;
- ALTITUDE DO TRÁFEGO: 500FT (ASA FIXA E ASA ROTATIVA);
- DIMENSÕES DA PISTA DE GRAMA: 402 X 18 m;

CIRCUITO DE TRÁFEGO

- HORÁRIO DE OPERAÇÃO:
 - DIAS ÚTEIS: DAS 09:00HS LOCAL ATÉ 17:45HS;
 - FINAIS DE SEMANA E FERIADOS: DAS 09:00HS LOCAL ATÉ 15 MINUTOS ANTES DO PÔR DO SOL;
- COORDENAÇÃO PARA AUTORIZAÇÃO DE POUSO COM 24HS DE ANTECEDÊNCIA (DIARIAMENTE DAS 09:10 ÀS 17:45 HORÁRIO LOCAL);
- TELEFONE DE CONTATO (21) 98849-8975 ou (21) 2210-3212, ramal 403.

- TODO O TRÁFEGO DEVERÁ SER REALIZADO PELO SETOR “W” DO AERÓDROMO: O SETOR “E” É UTILIZADO PELO TRÁFEGO AÉREO DO AEROPORTO DE JACAREPAGUÁ.
- AS PISTAS SÃO PARALELAS E DISTANTES APENAS 500 MTS UMA DA OUTRA!
- A PISTA DO CAER (SIWV) É DE GRAMA!



SAÍDA DO TRÁFEGO

- DECOLANDO DA PISTA 21

- MANTER A RETA ATÉ LIVRAR OS PRÉDIOS, APÓS, CURVAR À DIREITA EM DIREÇÃO A POSIÇÃO “RIO DESIGN” (SHOPING RIO DESIGN), SUBINDO PARA 1000FT.

Curvar à direita
após livrar o
último prédio!



SAÍDA DO TRÁFEGO

- DECOLANDO DA PISTA 03
 - MANTER A RETA, LIMITADO PELA AV. ABELARDO BUENO, CURVAR À ESQUERDA INGRESSANDO NA PERNA DO VENTO EM DIREÇÃO À POSIÇÃO “RIO DESIGN” SUBINDO PARA 1000FT.
 - APÓS A POSIÇÃO “RIO DESIGN” SEGUIR NA PROA DA POSIÇÃO “OLÍMPICO”.
 - **ATENÇÃO COM A ÁREA SBR 396 DE LANÇAMENTO DE PARAQUEDISTAS!**

POSIÇÃO “RIO DESIGN” – SHOPING RIO
DESIGN



CCV REH TMA-RJ 2 e 3



ENTRADA NO TRÁFEGO

(Atenção: A entrada no tráfego do CAER não consta da CCV REH TMA-RJ 2 e 3)

- BLOQUEAR A POSIÇÃO “TRAVÉS DO PONTAL” (23° 02’ 49.0’’S 043° 27’ 47’’W) A 1000FT;
- VOAR NA PROA DA POSIÇÃO “PEDRA DE ITAÚNA” (23° 00’ 13,7’’S 043° 25’ 16,8’W) MANTENDO 1000FT;
- APÓS POSIÇÃO “PEDRA DE ITAÚNA”, SEGUIR NA PROA DA POSIÇÃO “ANTIGO HOSPITAL SARA” (22°59'08.0"S 043°24'13.0"W), EM ROTA PARALELA À AVENIDA SALVADOR ALLENDE, DESCENDO PARA 500FT, ATENTO AO TRÁFEGO DE HELICÓPTEROS NA REH RECREIO.



ENTRADA NO TRÁFEGO

- APÓS POSIÇÃO “ANTIGO HOSPITAL SARA” CURVAR À DIREITA E INGRESSAR NO CIRCUITO DE TRÁFEGO PELO SETOR “W”;
- CURVAR A DIREITA PARA A PERNA DO VENTO DA PISTA 03, LIMITADO PELA AV. CÉLIA RIBEIRO DA SILVA MENDES, E CURVAR A ESQUERDA PARA A PERNA DO VENTO DA PISTA 21, LIMITADO PELA AV. ABELARDO BUENO;
- HAVENDO AERONAVE NO CIRCUITO DE TRÁFEGO REALIZAR ESPERA PADRÃO (CURVA À DIREITA) SOBRE A LAGOA.

POSIÇÃO DA AVENIDA ABELARDO BUENO, QUE LIMITA O TRÁFEGO AO NORTE E DA AVENIDA AV. CÉLIA RIBEIRO DA SILVA MENDES, QUE LIMITA O TRÁFEGO AO SUL





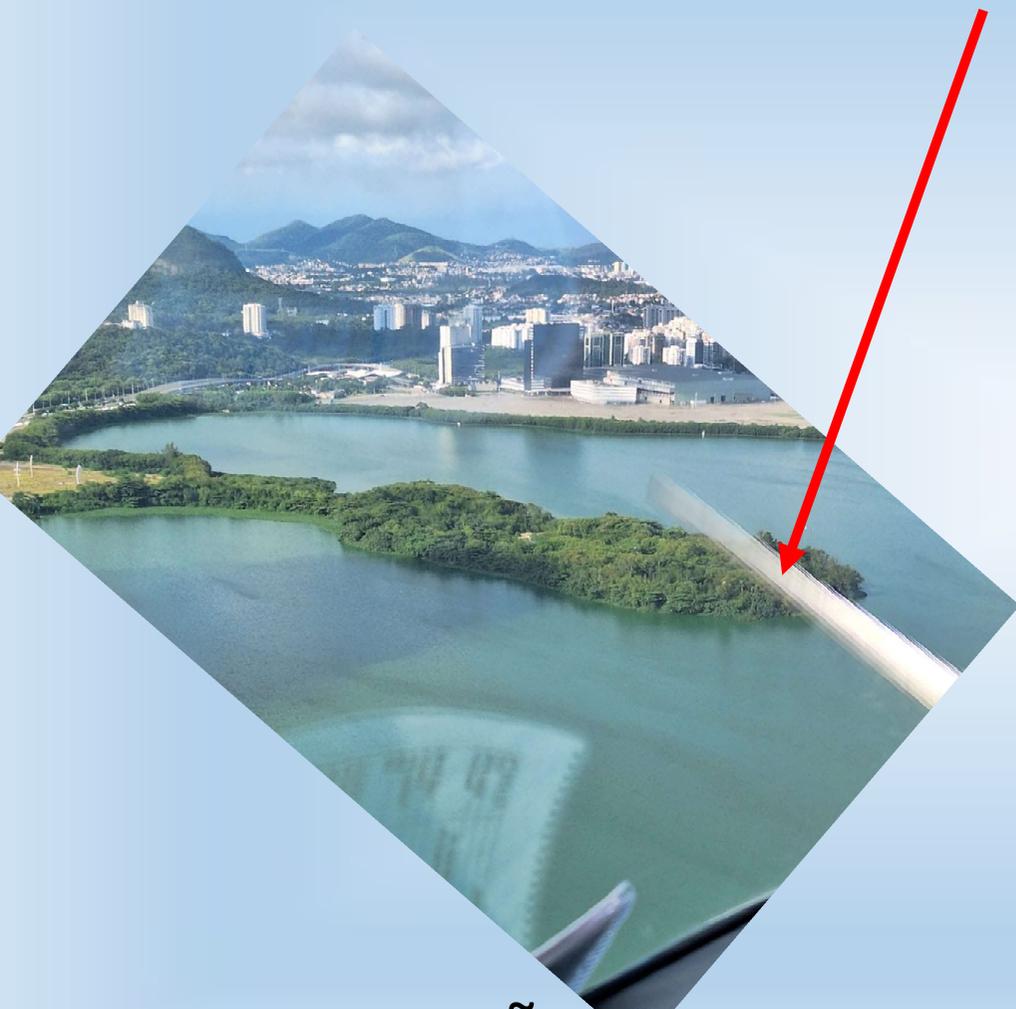
POSIÇÃO
ANTIGO
HOSPITAL SARA
500FT

POSIÇÃO
PEDRA DE
ITAÚNA

POSIÇÃO "PEDRA DE ITAÚNA" →



POSIÇÃO “ANTIGO SARA” – ANTIGO HOSPITAL SARA



POSIÇÃO “PEDRA DE ITAÚNA”

AERONAVES VISITANTES / EM TRÂNSITO

ESTACIONAR EM FRENTE AO HANGAR 1.

NÃO ESTACIONAR À DIREITA DA TORRE EM FUNÇÃO DA MOVIMENTAÇÃO DE HELICÓPTEROS.



ENTRADA E SAÍDA DA PISTA DE POUSO

- Existem 5 (cinco) entradas/saídas da pista de pouso, sinalizadas por cones de cor amarelo:
 - Uma na cabeceira 21;
 - Uma quase no través da TWR;
 - Uma em frente aos hangares 2 e 3, bem larga;
 - Duas na cabeceira 03.
- Existe uma linha de drenagem, entre a pista de pouso e a pista de táxi. Ela começa no acesso à pista de pouso no través da TWR e se estende até próximo a cabeceira 03. Os ralos estão sinalizados com cones grandes de cor vermelho e branco.
- **Atenção:** Só entrar e sair da pista pelas áreas sinalizadas com cones amarelos.

Entrada/saída da pista na cabeceira 21



Entrada/saída da pista próximo à TWR sinalizada com cones amarelos.



Entrada/saída da pista em frente aos Hangares 2 e 3



Entrada/saída da pista em frente aos Hangares 2 e 3



Entrada/saída da pista próxima a cabeceira 03



Entrada/saída da pista na cabeceira 03



OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- ÁRVORES À DIREITA DA RWY 03/ESQUERDA DA RWY 21, EM TODA A EXTENSÃO, ELEVAÇÃO ENTRE 30 FT E 45 FT, 50M AFASTADAS DO CENTRO DA PISTA.



OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- INDICADOR DE DIREÇÃO E INTENSIDADE DO VENTO À DIREITA DA RWY 03/ESQUERDA DA RWY 21.



OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- ÁRVORES À ESQUERDA DA CABECEIRA 03, ELEVAÇÃO ENTRE 30 FT E 45 FT, 60M AFASTADAS DO CENTRO DA PISTA.



OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- EDIFICAÇÃO, ELEVAÇÃO 53FT, NO EIXO DE APROXIMAÇÃO DA RWY 03;



- EDIFICAÇÃO, ELEVAÇÃO 54FT, A ESQUERDA DO EIXO DE APROXIMAÇÃO DA RWY 03;



ESSES PRÉDIOS SÃO USADOS COMO REFERÊNCIA PARA A CURVA DE SAÍDA DO TRÁFEGO COM DECOLAGEM DA PISTA 21.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- TORRE DE CELULAR, ELEVAÇÃO 151FT, LOCALIZADA AO LADO DA PORTARIA DE ENTRADA DO CAER.



OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- TORRES DE ILUMINAÇÃO DA PISTA DE ATLETISMO, ELEVAÇÃO 79FT.



OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- PARA-RAIOS DA TWR.



COORDENAÇÃO PARA AUTORIZAÇÃO DE POUSO
COM 24HS DE ANTECEDÊNCIA, DIARIAMENTE,
ENTRE 09:10 E 17:45HRS, HORÁRIO LOCAL.
TELEFONES DE CONTATO (21) 98849-8975 E (21)
2210-3212, RAMAL 403.

BOM POUSO E SEJA BEM VINDO!