



AERÓDROMO SIWV
CLUBE DE AERONÁUTICA
SEDE BARRA DA TIJUCA
RIO DE JANEIRO



CIRCUITO DE TRÁFEGO

- TODA A COORDENAÇÃO DEVERÁ SER FEITA NA FREQUÊNCIA DA FCA CENTRO: 130,55 MHZ;
- ALTITUDE DO TRÁFEGO: 500FT;
- DIMENSÕES DA PISTA DE GRAMA: 402 X 18 m;
- HORÁRIO DE OPERAÇÃO: DAS 09:00HS LOCAL ATÉ 15 MINUTOS ANTES DO PÔR DO SOL;
- COORDENAÇÃO PARA AUTORIZAÇÃO DE POUSO COM 24HS DE ANTECEDÊNCIA;
- TELEFONE DE CONTATO (21) 98849-8975.

- TODO O TRÁFEGO DEVERÁ SER REALIZADO PELO SETOR “W” DO AERÓDROMO: O SETOR “E” É UTILIZADO PELO TRÁFEGO AÉREO DO AEROPORTO DE JACAREPAGUÁ.
- AS PISTAS SÃO PARALELAS E DISTANTES APENAS 500 MTS UMA DA OUTRA!
- A PISTA DO CAER (SIWV) É DE GRAMA!



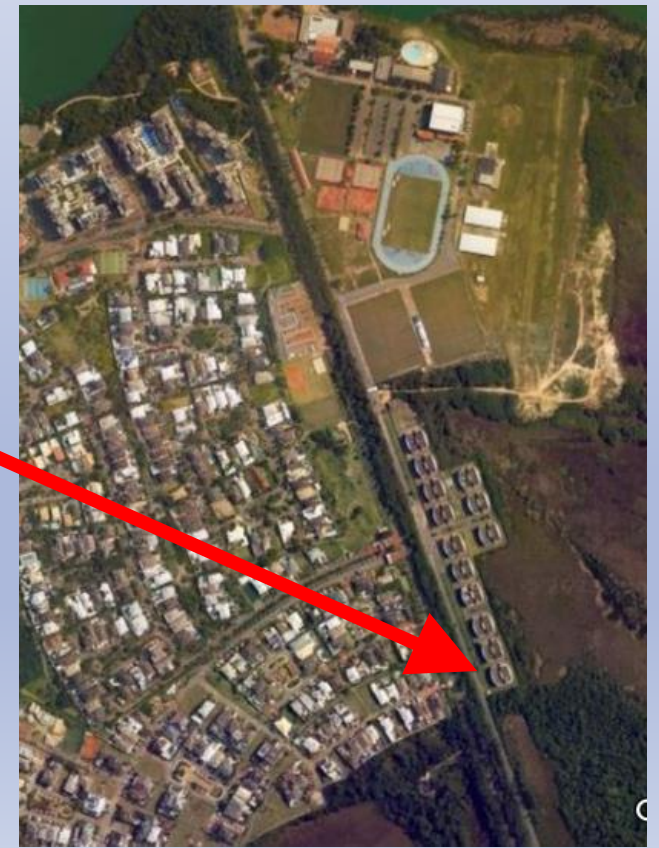
SAÍDA DO TREFEGO

- DECOLANDO DA PISTA 21

- MANTER A RETA ATÉ LIVRAR OS PRÉDIOS, APÓS CURVAR À DIREITA EM DIREÇÃO A POSIÇÃO “RIO DESIGN” (SHOPING RIO DESIGN), SUBINDO PARA 1000FT.



Curvar à direita
após livrar o
último prédio!



SAÍDA DO TREFEGO

- DECOLANDO DA PISTA 03

- MANTER A RETA, LIMITADO PELA AV. ABELARDO BUENO, CURVAR À ESQUERDA INGRESSANDO NA PERNA DO VENTO EM DIREÇÃO À POSIÇÃO “RIO DESIGN” SUBINDO PARA 1000FT.
- APÓS A POSIÇÃO “RIO DESIGN” SEGUIR NA PROA DA POSIÇÃO “OLÍMPICO”.
- **ATENÇÃO COM A ÁREA SBR 396 DE LANÇAMENTO DE PARAQUEDISTAS!**

POSIÇÃO “RIO DESIGN” – SHOPING RIO DESIGN



CCV REH TMA-RJ 2 e 3

RIO DESIGN

OLÍMPICO

ATZ-JACAREPAGUÁ



ENTRADA NO TRÁFEGO

(Atenção: A entrada no tráfego do CAER não consta da CCV REH TMA-RJ 2 e 3)

- BLOQUEAR A POSIÇÃO “TRAVÉS DO PONTAL” ($23^{\circ} 02' 49.0''S$ $043^{\circ} 27' 47''W$) A 1000FT;
- VOAR NA PROA DA POSIÇÃO “PEDRA DE ITAÚNA” ($23^{\circ} 00' 13,7''S$ $043^{\circ} 25' 16,8'W$) MANTENDO 1000FT;
- APÓS POSIÇÃO “PEDRA DE ITAÚNA”, SEGUIR NA PROA DA POSIÇÃO “ANTIGO HOSPITAL SARA” ($22^{\circ}59'08.0''S$ $043^{\circ}24'13.0''W$), EM ROTA PARALELA À AVENIDA SALVADOR ALLENDE, DESCENDO PARA 500FT, ATENTO AO TRÁFEGO DE HELICÓPTEROS NA REH RECREIO;

POSIÇÃO
ANTIGO
HOSPITAL SARA
500FT

JANEIRO

MUNDIAL

MIRANTE

BARBOSA

GROTA

RECREIO

PARQUE OLÍMPICO

JACAREPAGUÁ

VENIDA DAS AMÉRICAS

GIGÓIA

TRAVES PONTAL

ULTRALEVE

ATZ-JACAREPAGUÁ

PRAIA

PRAÇA

Ilha Pontuda

ENTRADA NO TRÁFEGO

- APÓS POSIÇÃO “ANTIGO HOSPITAL SARA” CURVAR À DIREITA E INGRESSAR NO CIRCUITO DE TRÁFEGO PELO SETOR “W”;
- CURVAR A DIREITA PARA A PERNA DO VENTO DA PISTA 03, LIMITADO PELA AV. CÉLIA RIBEIRO DA SILVA MENDES, E CURVAR A ESQUERDA PARA A PERNA DO VENTO DA PISTA 21, LIMITADO PELA AV. ABELARDO BUENO;
- HAVENDO AERONAVE NO CIRCUITO DE TRÁFEGO REALIZAR ESPERA PADRÃO (CURVA À DIREITA) SOBRE A LAGOA;

POSIÇÃO DA AVENIDA ABELARDO BUENO, QUE LIMITA O TRÁFEGO AO NORTE E DA AVENIDA
AV. CÉLIA RIBEIRO DA SILVA MENDES, QUE LIMITA O TRÁFEGO AO SUL



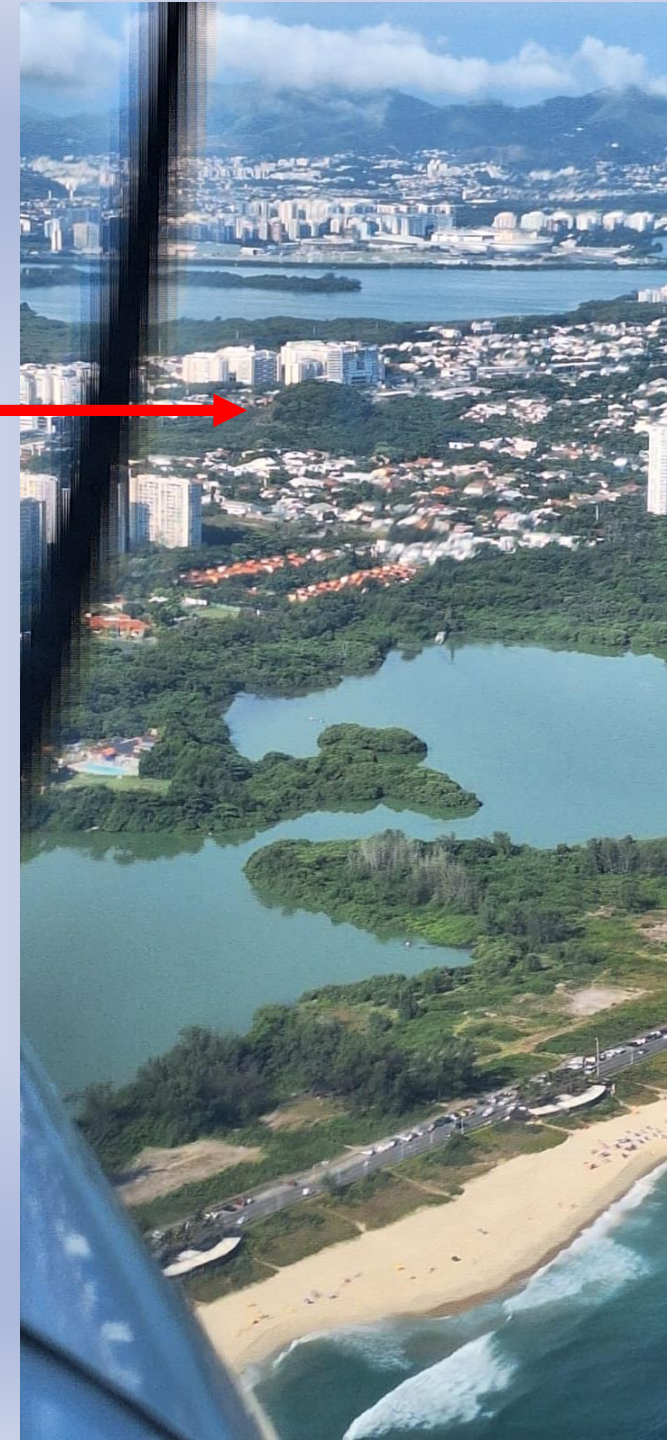




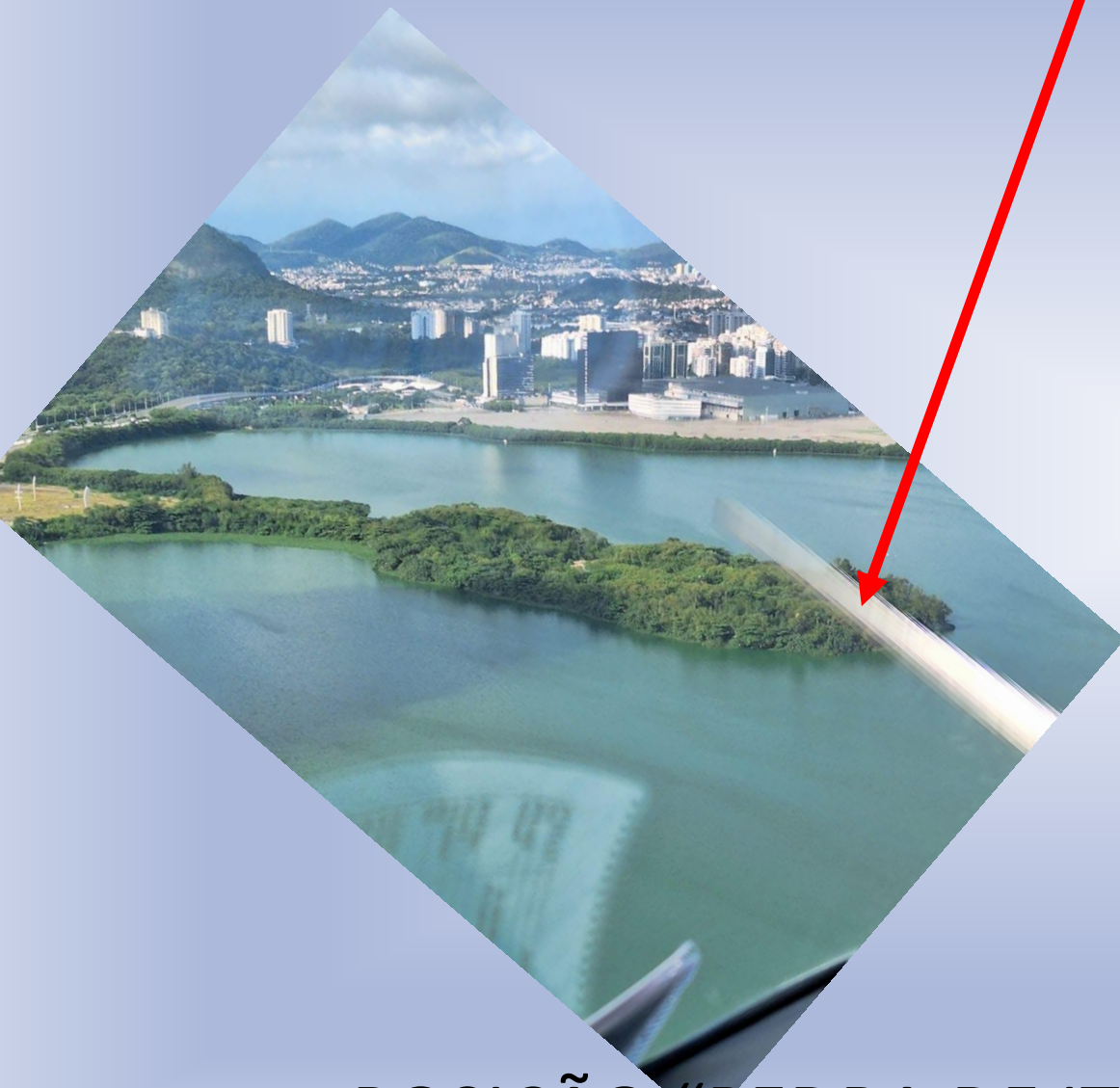
POSIÇÃO
ANTIGO
HOSPITAL SARA
500FT

POSIÇÃO
PEDRA DE
ITAÚNA

POSIÇÃO “PEDRA DE ITAÚNA”



POSIÇÃO “ANTIGO SARA” – ANTIGO HOSPITAL SARA



POSIÇÃO “PEDRA DE ITAÚNA”



AERONAVES VISITANTES / EM TRÂNSITO

ESTACIONAR EM FRENTE AO HANGAR 1.

NÃO ESTACIONAR À DIREITA DA TORRE EM FUNÇÃO DA MOVIMENTAÇÃO DE HELICÓPTEROS.



ENTRADA E SAÍDA DA PISTA DE POUSO

- Existem 5 (cinco) entradas/saídas da pista de pouso, sinalizadas por cones de cor amarelo:
 - Uma na cabeceira 21;
 - Uma quase no través da TWR;
 - Uma em frente aos hangares 2 e 3, bem larga;
 - Duas na cabeceira 03.
- Existe uma linha de drenagem, entre a pista de pouso e a pista de táxi. Ela começa no acesso à pista de pouso no través da TWR e se estende até próximo a cabeceira 03. Os ralos estão sinalizados com cones grandes de cor vermelho e branco.
- **Atenção:** Só entrar e sair da pista pelas áreas sinalizadas com cones amarelos.

Entrada/saída da pista na cabeceira 21



**Entrada/saída da pista próximo à TWR
sinalizado com cones amarelos.**



Entrada/saída da pista em frente aos Hangares 2 e 3.



Entrada/saída da pista em frente aos Hangares 2 e 3.



Entrada/saída da pista próxima a cabeceira 03



Entrada/saída da pista na cabeceira 03





**COORDENAÇÃO PARA AUTORIZAÇÃO DE POUSO
COM 24HS DE ANTECEDÊNCIA;
TELEFONE DE CONTATO: (21) 98849-8975.**

BOM POUSO E SEJA BEM VINDO!