

**BRIEFING DE OPERAÇÕES
AERÓDROMO SIWV
CLUBE DE AERONÁUTICA
RIO DE JANEIRO**



**75 ANOS FAZENDO HISTÓRIA.
MUITO MAIS DO QUE UM CLUBE
AERODESPORTIVO.
DEPAER - CAER**

ÁREA DE OPERAÇÕES

ÁREA PERIGOSA SBD385

- CAER Limites Laterais

2259.43S/04322.68W;

2258.56S/ 04322.54W;

2258.60S/04323.13W;

2259.41S/ 04323.21W.

700ft - MSL

Voo de ultraleves

Permanente sob VMC



OPERAÇÕES

- **CIRCUITO DE TRÁFEGO 500FT AGL SETOR WHISKY DO AERÓDROMO**
- **DIMENSÕES DA PISTA DE GRAMA 408 X 18 m OPERAÇÃO DIURNA DAS 09:00HS ATÉ 15 MINUTOS ANTES DO POR DO SOL**

- **FREQUÊNCIA DE COORDENAÇÃO FCA CENTRO 130.550**
TELEFONE DE CONTATO (21) 98849-8975.

COORDENAÇÃO PRÉVIA PARA AUTORIZAÇÃO DE POUSO COM PELO MENOS 3HS DE ANTECEDÊNCIA.

OPERAÇÕES

- ▣ **OBRIGATÓRIO A TODAS AS ANV DE ASA FIXA QUE INGRESSAREM NO CIRCUITO DE TRÁFEGO DE SIWV:**
- ▣ **Altitude 500FT AGL**
- ▣ **Ingresso pelo setor W, por cima da lagoa, evitando áreas povoadas**
- ▣ **Limitado ao norte pela Av. Abelardo Bueno**
- ▣ **Limitado ao sul pela Av. Célia Ribeiro da Silva Mendes (Avenida entre os condomínios Alphaville e Santa Mônica)**
- ▣ **É terminantemente proibido ingressar no setor E do campo, limitado pelos eixos de aproximação e decolagem da pista SIWV(CAER)**
- ▣ **Frequência utilizada na coordenação de tráfego do CAER 130,550**

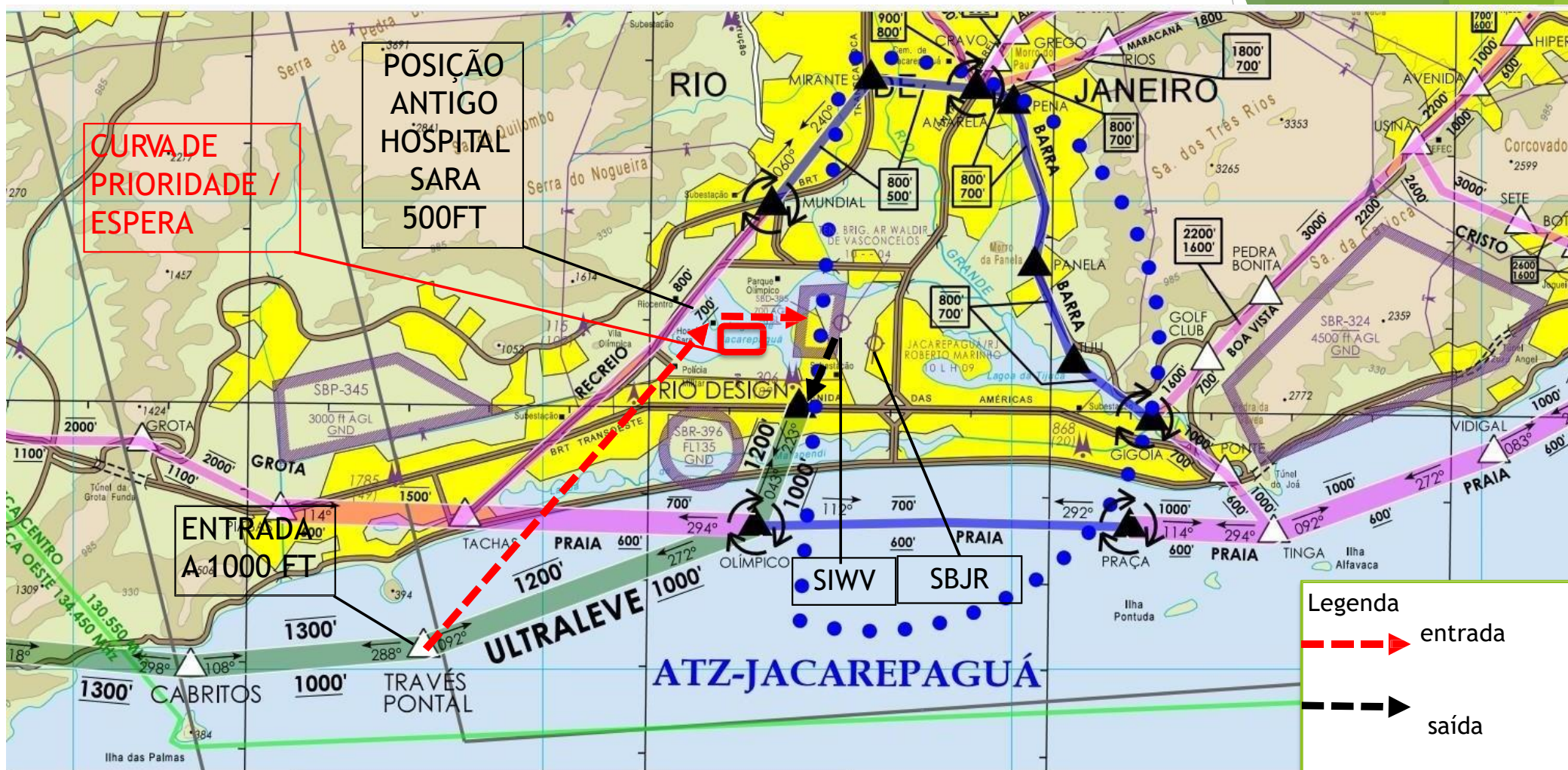
OPERAÇÕES

PORTÃO DE SAÍDA E CHEGADA E CURVA DE PRIORIDADE/ESPERA



OPERAÇÕES

REA E REH TMA-RJ 3 - AIC 20-21



Obs: Não confundir os aeródromos de SIWV (grama) e SBJR (asfalto), pois são paralelos e adjacentes.



ROTA DE SAÍDA E CHEGADA - CURVA DE PRIORIDADE / ESPERA

□ CHEGADA

BLOQUEAR A POSIÇÃO “TRAVÉS DO PONTAL” ($23^{\circ} 02' 49.0''S$ $043^{\circ} 27' 47''W$) A 1000FT;

VOAR NA PROA DA POSIÇÃO “PEDRA DE ITAÚNA” ($23^{\circ} 00' 13,7''S$ $043^{\circ} 25' 16,8''W$) MANTENDO 1000FT;

APÓS POSIÇÃO “PEDRA DE ITAÚNA”, SEGUE NA PROA DA POSIÇÃO “ANTIGO HOSPITAL SARA” ($22^{\circ} 59'08.0''S$ $043^{\circ} 24'13.0''W$) DESECENDO PARA 500FT, ATENTO AO TRÁFEGO DE HELICÓPTEROS NA REH RECREIO;

APÓS POSIÇÃO “ANTIGO HOSPITAL SARA” CURVAR À DIREITA E INGRESSAR NO CIRCUITO DE TRÁFEGO PELO SETOR “W”;

PERNA DO VENTO, COM CURVA À DIREITA PARA A PISTA 03 LIMITADO PELA AV. CÉLIA RIBEIRO DA SILVA MENDES (AVENIDA ENTRE O ALPHAVILLE E SANTA MÔNICA), E CURVA À ESQUERDA PARA A PISTA 21 LIMITADO PELA AV ABELARDO BUENO;

HAVENDO AERONAVE NO CIRCUITO DE TRÁFEGO REALIZAR ESPERA PADRÃO (CURVA À DIREITA) SOBRE A LAGOA;

□ SAÍDA

DECOLANDO DA PISTA 21 MANTER A RETA ATÉ LIVRAR OS PRÉDIOS, APÓS CURVAR À DIREITA EM DIREÇÃO A POSIÇÃO “DESIGN”;

DECOLANDO DA PISTA 03 MANTER A RETA, LIMITADA PELA AV ABELARDO BUENO, CURVAR À ESQUERDA INGRESSANDO NA PERNA DO VENTO EM DIREÇÃO À POSIÇÃO “DESIGN”;

EVITAR A ÁREA SBR 396 DE LANÇAMENTO DE PARAQUEDISTAS

□

OBS: TODA OPERAÇÃO DEVERÁ SER COORDENADA NA FCA 130,550.

□

POSIÇÃO DA AVENIDA ABELARDO BUENO, QUE LIMITA O TRÁFEGO AO NORTE E DA AVENIDA AV. CÉLIA RIBEIRO DA SILVA MENDES, QUE LIMITA O TRÁFEGO AO SUL



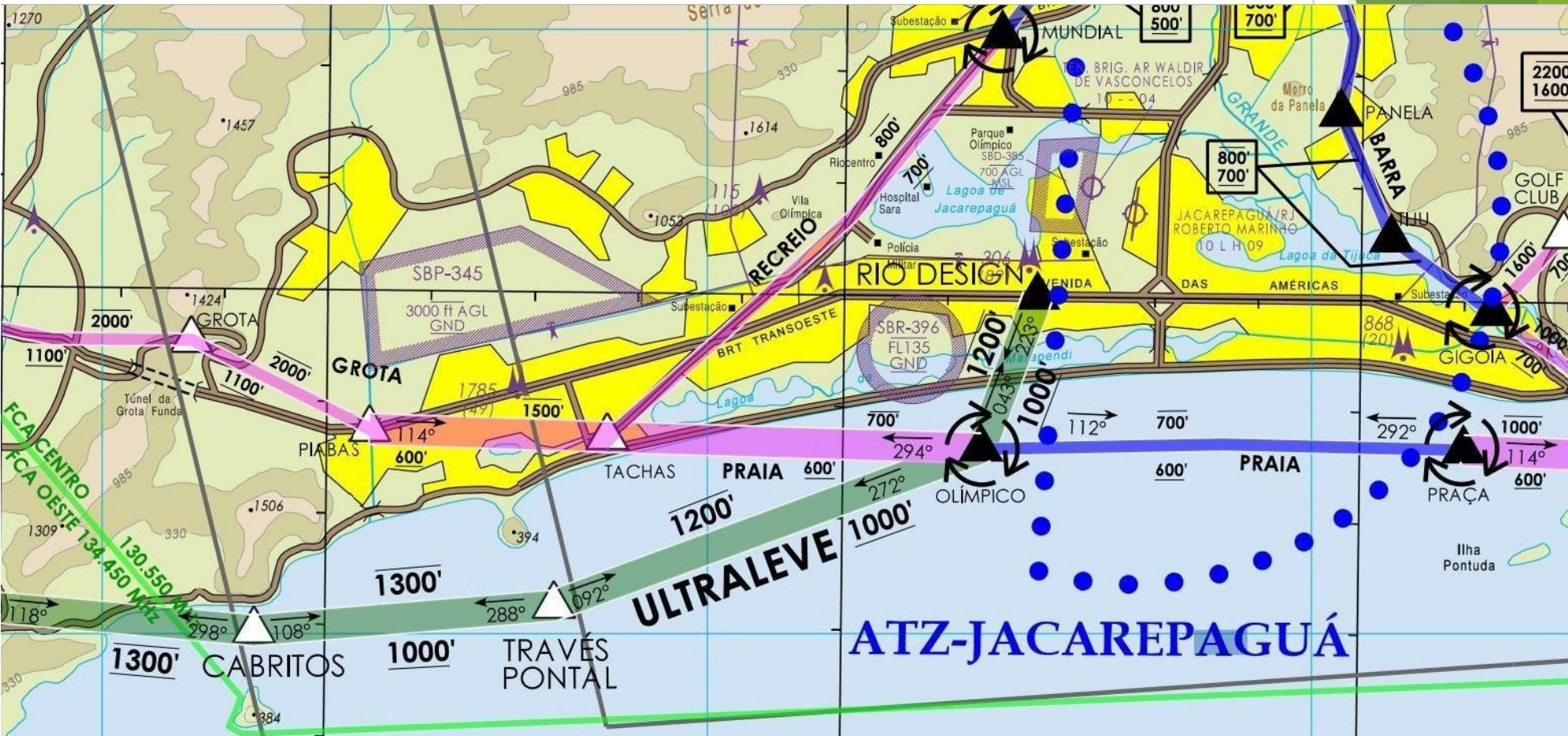
OPERAÇÕES DE HELICÓPTEROS

A 300FT;
APROXIMAÇÃO E
DECOLAGEM SETOR
OESTE E NORTE DO
CAMPO;
SEM INTERFERIR COM A
OPERÇÃO DAS
AERONAVES DE ASA
FIXA;
INDICATIVO DO
HELIPONTO SD7V.



OPERAÇÕES - CORREDOR ULTRALEVE CAER - SIAN

□ ATENÇÃO ÀS REA E REH



ROTA ESPECIAL DE ULTRALEVE

		1200ft 1000ft			1200ft 1000ft			1300ft 1000ft			1300ft 1300ft			1300ft 500ft			
		△			△			△			△			△			
		RIO DESIGN 23°00'00"S/ 043°23'08"W			OLÍMPICO 23°01'22"S/ 043°23'40"W			TRAVÉS PONTAL 23°02'49"S/ 043°27'47"W			CABRITOS 23°03'04"S/ 043°30'41"W			GRUMARI 23°02'52"S/ 043°33'25"W			SIAN 22° 59'50"S/ 043°36'30"W
		Shopping Center Rio Design			Través Sul do Parque Olímpico			Través da Pedra do Pontal			Través da Pedra dos Cabritos			Bairro de Grumari			Clube CEU
Classe G FCA (CENTRO) 130.550 MHz										Classe G FCA (OESTE) 134.450 MHz							
REFERÊNCIAS VISUAIS: Shopping Center Rio Design; Través Sul do Parque Olímpico; Través da Pedra do Pontal; Través da Pedra dos Cabritos; Bairro de Grumari; Clube CEU à Noroeste.																	
ATENÇÃO!																	
1) Após decolagem de SIWV (CAER) deverá manter a FCA CENTRO e trocar para a FCA OESTE na posição CABRITOS; 2) Cruzamento com a REH PRAIA na posição OLÍMPICO. Altitude máxima da REH PRAIA na posição OLÍMPICO é de 700ft; 3) Cruzamento com o PORTÃO CURICICA de SBJR entre as posições OLÍMPICO e TRAVÉS PONTAL. Altitude mínima do PORTÃO CURICICA é de 1500ft; 4) Após decolagem de SIAN (CLUBE CEU) deverá manter a FCA OESTE e trocar para a FCA CENTRO na posição CABRITOS; 5) Nas posições RIO DESIGN ou TRAVÉS PONTAL deverá ser reportado, na FCA (CENTRO), seus estimados para a posição OLÍMPICO devido ao cruzamento com a REH PRAIA; e 6) Os ultraleves deverão voar no EIXO DO CORREDOR entre as posições RIO DESIGN e OLÍMPICO devido à proximidade da ATZ - JACAREPAGUÁ a Este e a SBR 396 PRAIA DA RESERVA – GOLF (lançamento de paraquedistas) a Oeste e entre as posições SIAN e GRUMARI devido os EAC na CTR- SANTA CRUZ.																	

ESTACIONAMENTO

- ANVS DE ASA FIXA - PÁTIO LESTE DO CAMPO, AO LADO DO HANGAR 01
- ANVS DE ASAS ROTATIVAS - PÁTIO NORTE DO CAMPO EM FRENTE AO HANGAR 01



FACILIDADES DEPAER - CAER

CLUBE DE AERONÁUTICA

Sede Barra da Tijuca:

Avenida Rachel de Queiroz, s/nº 22793-100 - Rio de Janeiro

ADM: (21) 2210-3212 / (21) 98849-9011 / (21) 98849-8955

Hangar: (21) 98849-8975

FACILIDADES

ABASTECIMENTO DE AVGAS- CONFORME TABELA DE PREÇO VIGENTE DO CONDOMÍNIO



AERÓDROMO DO CAER – WALDIR DE VASCONCELOS – SIWV TAXAS DE ATENDIMENTO:

As taxas remuneram a prestação dos serviços e a utilização das facilidades existentes no aeródromo, com vistas a pouso, manobra, embarque, desembarque, orientação, conforto e segurança dos usuários, passageiros da aeronave.

FACILIDADES

- HANGARAGEM - CONFORME TABELA VIGENTE
MODELO X TEMPO DE HANGARAGEM

TAXA DE ATENDIMENTO

ASA FIXA		
TAXAS/DESCRIÇÃO	Sócio sem contrato de hangaragem (R\$)	Não Sócio (R\$)
Pouso e Manobra: 2ª e 3ª feitas com coordenação prévia mínima de 24hs	CORTESIA	126,00
Pouso e Manobra: De 4ª a Domingo e Feriados	CORTESIA	189,00
Pernoite com hangaragem e/ou estadia para manutenção de Giro, Trike, aeronave Básica, Avançada Experimental ou Avião	– do 1º até o 10º dia pagará 158,00, por dia; – a partir do 11º até o 20º dia pagará 126,00, por dia; – a partir do 21º até o 31º dia pagará 105,00, por dia.	– do 1º até o 10º dia pagará 189,00, por dia; – a partir do 11º até o 20º dia pagará 158,00, por dia; – a partir do 21º até o 31º dia pagará 126,00, por dia.

ASA ROTATIVA		
TAXAS/DESCRIÇÃO	Sócio sem contrato de hangaragem (R\$)	Não Sócio (R\$)
Operações de Pouso e Decolagem	158,00	315,00
Operação de Treinamento de Helicóptero ou de Equipagens: 3ª, 4ª e 5ª feiras.	305,00	525,00
Operações de Treinamento de Helicóptero ou de Equipagens: 6ª, Sábados, Domingos e Feriados.	609,00	966,00
Pernoites de Helicópteros e/ou estadia para manutenção de aeronaves – obrigatório o pouso diurno.	– do 1º até o 10º dia pagará 210,00, por dia; – a partir do 11º até o 20º dia pagará 189,00, por dia; – a partir do 21º até o 31º dia pagará 168,00, por dia.	– do 1º até o 10º dia pagará 264,00, por dia; – a partir do 11º até o 20º dia pagará 231,00, por dia; – a partir do 21º até o 31º dia pagará 210,00, por dia.

FACILIDADES

CHALÉS

	01 pessoa	02 pessoas	03 pessoas	04 pessoas
SÓCIO	R\$ 130,00	R\$ 170,00	R\$ 210,00	R\$ 250,00
NÃO SÓCIO	R\$ 200,00	R\$ 260,00	R\$ 320,00	R\$ 380,00
EMPRESA	R\$ 260,00	R\$ 340,00	R\$ 420,00	R\$ 500,00



- 1) Valores referentes a um pernoite;
- 2) Diárias com café da manhã incluído;
- 3) As informações para aluguel, confirmação de reserva e depósito podem ser obtidas no telefone (21) 3325-2681, WhatsApp (21) 98849-8955, e-mails social.barra@caer.org.br e sede.barra@caer.org.br ou na secretaria da sede barra;
- 4) Horários:
 - a) Check-in de 14h até 22h
 - b) Check-out até 12h

http://www.caer.org.br/reservas-e-indenizacoes/chaes_sede_barra/



FACILIDADES

LAZER - PISCINA, SAUNA, CHURRASQUEIRAS, QUADRAS, PISTA DE CORRIDA, PARQUES INFANTIS, CAPELA, ACADEMIA, GINÁSIO, CANCHA DE BOCHA, SALÕES DE FESTAS.



FACILIDADES

- BARRA DECK - RESTAURANTE E CANTINA
- [Clube da Aeronáutica, Rio de Janeiro, RJ, 22793-100](#)



DIRETOR DO DEPARTAMENTO AERODESPORTIVO

CEL. WILLIAM - (21) 96581-6012

BOM POUSO E SEJA BEM VINDO!!!



LOG DE ATUALIZAÇÕES

19/08/21 AMD-01 - Slide 09 - inseridas as coordenadas das posições “TRAVÉS DO PONTAL”, “PEDRA DE ITAÚNA” e “ANTIGO HOSPITAL SARA”, além da melhora na redação do texto;

19/08/21 AMD-01 - Slide 09 - Corrigido o erro de digitação da cabeceira de pista no procedimento de saída;

26/08/21 AMD-02 - Slide 09 - Inserida restrição de 1000ft até a posição PEDRA DE ITAÚNA (23° 00' 13,7”S 043° 25' 16,8’W) com o objetivo de livrar a rota Praia, além da melhora na redação do texto; e

24/11/21 AMD-03 - Atualização do preço da AVGAS e do telefone do Operações. Inclusão do link de acesso Às informações do chalé sede barra.

01/06/22 AMD 01 - Atualização do Slide 15, modificação do nome e do telefone do diretor do DEPAER.

21/01/23 - Atualização do Slide 09, modificação do alinhamento do título.

21/01/23 - Atualização dos Slides 16 e 17, Atualização dos valores.

21/01/23 - Atualização dos Slides 14 e 20, modificação no alinhamento dos nomes e dos telefones.

11/04/23 - Atualização do slide 20, telefone. Atualização do slide 4: horário de funcionamento e antecedência para autorização de pouso.

25/05/23 - Atualização do slide 14, fone da ADM.

30/06/23 - Inclusão do slide sobre a Av. Abelardo Bueno.