

# A PARTICIPAÇÃO DO BRASIL NA 2ª GUERRA MUNDIAL

Paulo Dartanham Marques de Amorim

Cel Cav

pdart.rj@gmail.com

"Por ocasião das comemorações do 60º aniversário do término da Segunda Guerra Mundial a lembrança dos italianos que presenciaram a ação da FEB, na Itália, ressaltou a solidariedade do soldado brasileiro para com a população civil."

*Gen Ex Ivan de Mendonça Bastos*

Representante do Brasil nas comemorações do 60º aniversário do término da Segunda Guerra Mundial.

## QUE FOI A "CAMPANHA DO ATLÂNTICO"?

Foi o conjunto de missões desempenhadas pela Marinha e Força Aérea Brasileira que, ao lado das forças similares americanas, permitiram a livre navegação no Atlântico Sul.

## QUAL FOI A ATUAÇÃO DA MARINHA DE GUERRA NESSE EPISÓDIO?

Assegurou, mesmo antes da declaração da guerra, a permanente ligação do Sul com o Norte e o Nordeste do Brasil, protegendo os comboios ao longo do litoral e através do Atlântico. Perdeu, nessa faina, um total de 468 homens.

Escoltou, sem nenhuma perda, 2.981 navios em 251 comboios.

## QUAIS OS MOTIVOS QUE LEVARAM O BRASIL A DECLARAR GUERRA AOS PAÍSES DO EIXO?

As agressões dos submarinos alemães e italiano aos nossos navios e os acordos internacionais determinaram a declaração de guerra aos países do Eixo no dia 22 de agosto de 1942.

## COMO O BRASIL ATUOU NO TEATRO DE OPERAÇÕES EUROPEU?

Sendo o único país da América Latina a combater o nazi-facismo, o Brasil enviou para a Europa, a Força Expedicionária Brasileira (FEB), com um efetivo total de 25.374 homens (15.069 em combate), que em 239 dias, de combate contínuo, capturou 20.573 inimigos, perdeu 451 combatentes, teve 2.722 feridos e 35 foram feitos prisioneiros.

## QUAL A IMPORTÂNCIA QUE ASSUMIU O TERRITÓRIO BRASILEIRO DURANTE AQUELE CONFLITO?

Levada a guerra ao Norte da África, o nosso "saliente nordestino" assumiu uma extraordinária posição estratégica em relação à América do Norte e ao Norte da África. Para defendê-lo, o Exército deslocou, para lá, diversas Unidades. Após longas negociações, o Brasil concordou com a instalação de bases americanas nas cidades de Salvador, Recife, Natal, Fortaleza e Belém e na construção de outras pistas alternativas, em nosso território. Essa medida foi tão importante para o apoio logístico aos aliados, que ficou conhecida como "Trampolim da Vitória". Terminado o conflito, os americanos se retiraram e as instalações construídas passaram a integrar nossa infra-estrutura aeroportuária.

## QUANDO TERMINOU A GUERRA PARA O BRASIL?

Na Itália a guerra terminou no dia 2 de maio de 1945, mas antes, renderam-se à FEB, a 148ª Divisão de Infantaria alemã e a Divisão Itália, sob o comando dos Gen Fretter Pico e Carloni, respectivamente.

## QUEM FOI O COMANDANTE DA FEB E COMO ELA SE DESLOCOU PARA A ITÁLIA?

Sob o Comando do General de Divisão JOÃO BAPTISTA MASCARENHAS DE MORAES, a FEB, após concentrar as Unidades no Rio de Janeiro, foi transportada para o Teatro de Operações Europeu em navios de transportes americanos e escoltados por navios da Marinha do Brasil e dos Estados Unidos, na seguinte ordem: 1º Escalão: 5.075 homens, a bordo do "Gen Mann", no dia 2/7/1944, mais o Gen MASCARENHAS e o Estado-Maior da FEB, Comandante Gen ZENÓBIO; 2º escalão: 5.075 homens, a bordo do "Gen Mann", no dia 22/9/1944, Comandante: Gen CORDEIRO DE FARIAS; 3º Escalão: 5.239 homens, a bordo do "Gen Meigs", no dia 22/9/1944, Comandante: Gen FALCONIÉRE; 4º Escalão: 4.691 homens, a bordo do "Gen Meigs", no dia 23/11/1944. 5º Escalão: 5.082, homens a bordo do "Gen Meigs", no dia 8/2/1945. Por via aérea foram transportadas 67 enfermeiras e mais 44 militares.

## QUAL FOI A ATUAÇÃO DA FORÇA AÉREA BRASILEIRA?

Além de atuar, junto com a Marinha e as forças similares americanas, na campanha anti-submarina e no patrulhamento das nossas costas, a FAB fez-se representar na Itália pelo 1º Grupo de Caça e pela 1ª Esquadilha de Ligação e Observação. Essa última, integrou a Artilharia Divisionária, cumprindo 682 missões de guerra e mais de 400 regulações de tiro. A Caça, enquadrada pela Força Aérea Tática do Mediterrâneo, operou os Thunder Bolt P-47, cumprindo 5.465 horas de voo em operações de guerra. Seu feito mais notável foi a 22 de abril de 1945, ao atacar a região de São Benedetto, preparando o estabelecimento da cabeça-de-ponte sobre o Rio Pó. Aquele dia ficou consagrado como o DIA DA CAÇA.