



**Clube de Aeronáutica**

GARDEL

Sel DADM  
Arguine - H - Normas  
Arguine  
26 Abril

Aprovada em 06/04/2011

**Ten Brig do Ar Carlos de Almeida Baptista**  
**Presidente do Clube de Aeronáutica**

## **Norma Extraordinária 03 /DADM/10**

**TÍTULO: Homenagem ao Marechal-do-Ar**  
**Márcio de Souza e Mello**

**Referência: Entendimento verbal entre o INCAER e o C.AER.**

**Anexo: Relação de Convidados**

### **I – Finalidade:**

*Regulamentar os procedimentos para possibilitar o encontro entre os civis e os militares que trabalharam com o Marechal Márcio e, conseqüentemente, homenagear a sua memória e promover um conagração entre todos os presentes.*

### **II – Local e data:**

*O local escolhido que já possui o nome do homenageado, foi a Sala de Convenções Marechal-do-Ar Márcio de Souza e Mello.*

*A data mais adequada ficou para 13 Abr 11 e, como alternativa, 14 Abr 11.*

*Horário escolhido: 15:00 Horas*

### **III – Coordenação:**

*O Evento será organizado por este Clube, cabendo a Coordenação geral ao Diretor Administrativo e Beneficente, Cel Av Nylson de Queiroz Gardel.*

### **IV – Recepção:**

*1- A Equipe de Eventos será escalada compondo-se de 1 (um) Supervisor, 2 (duas) Recepcionistas, 1 (um) Eletricista e 2 (dois) Funcionários dos Serviços Gerais, para os Banheiros Femininos e Masculinos e para a limpeza geral.*

*2- Na entrada principal deverão permanecer, a partir da 14:00 Horas, o Supervisor e as 2 (duas) Recepcionistas designadas para o serviço.*

3- Na medida em que chegarem, todos os convidados deverão ser identificados na Portaria recebendo as boas-vindas e a orientação sobre o caminho para o Auditório, acompanhados por uma das Recepcionistas.

4- Todo o Pessoal de Serviço deverá estar uniformizado e portando o crachá de identificação, obtido no Departamento Administrativo.

5- A chegada dos familiares do Marechal Márcio ocorrerá 15 (quinze) minutos antes, na entrada principal.

Em seguida, eles serão conduzidos ao Kanequinho onde se encontrarão com as autoridades presentes, com o Presidente do Clube e com o Diretor do INCAER.

6- No horário previsto, isto é, 15:00 Horas, o Coordenador Geral avisará ao Presidente, que convidará as autoridades presentes para se encaminharem à Sala de Convenções Marechal-do-Ar Márcio de Souza e Mello.

#### V – Sequência do Evento:

1- O Locutor Principal dirigirá a cerimônia de acordo com o seguinte roteiro:

"a- Atenção Senhoras e Senhores,

Acabam de chegar a este local o Exmo Sr. <sup>Exmo Sr. Ten Brig do Ar Sr. Te d - Costa Monteiro</sup> <sup>Exmo Sr. Ten Brig do Ar Major José Minetti</sup> <sup>ambos Ex-Ministros da Aeronáutica</sup> <sup>Gen. M.</sup> (maior autoridade presente), acompanhado do Exmo Sr. Ten Brig do Ar Carlos de Almeida Baptista - Presidente do Clube de Aeronáutica, do Ten Brig Ar Paulo Roberto Cardoso Vilarinho - Diretor do INCAER e das Sra. Marina e Sra. Maria Lúcia - filhas do Marechal-do-Ar Márcio de Souza e Mello.

b- Encarecemos aos presentes para tomarem seus assentos.

c- ~~Em seguida,~~ Convidamos a todos para cantar o Hino Nacional Brasileiro, letra de Osório Duque Estrada e música de Francisco Manuel.

d- Dando sequência, o Major Brigadeiro-do-Ar Lauro Ney Menezes fará um pequeno relato de alguns episódios referentes ao homenageado. (Ao mesmo tempo, serão exibidas algumas fotos) ~~relacionadas com o homenageado.~~

(Após as palavras do Maj Brig Menezes)

e- Solicitamos a presença das Sras. Marina e Maria Lúcia para a inauguração da placa comemorativa, receberem o retrato do Marechal-do-Ar Márcio de Souza e Mello e o opúsculo de sua biografia, simbolizando o respeito, a admiração e o apreço da Aeronáutica por esse ilustre cidadão brasileiro.

f- A Sra Marina Souza e Mello Gabriel e a Sra Maria Lúcia Souza e Mello descerrarão a placa comemorativa deste Evento.

g- O Ten Brig Baptista – Presidente do Clube de Aeronáutica - fará a entrega da foto do Marechal-do-Ar Márcio de Souza e Mello aos seus familiares.



h- O Ten Brig Vilarinho entregará 2 (dois) exemplares do opúsculo às filhas do Marechal Márcio.

i- Agradecimento da família do Marechal Márcio, na palavra de sua filha Maria Lúcia.

(Após o discurso)

j- ~~A seguir~~ Todos estão convidados para cantar o Hino do Aviador, letra de Armando Serra de Meneses e música de João Nascimento.

k- Em nome do Presidente do Clube de Aeronáutica e do Diretor do INCAER, agradecemos às autoridades, sócios e convidados pela honrosa presença nesta casa.

l- Convidamos todos os presentes para um coquetel que será servido na Sala Brigadeiro-do-Ar Nero Moura, onde ~~será distribuído~~ <sup>instalará a digitação</sup> os exemplares do opúsculo.

~~«O caminho será pela porta à esquerda do tablado»~~

m- Encerramos a todos para seguir em

#### **VI – Providências da Superintendência da Sede Social:**

- 1- Preparar uma mesa à frente, na Sala de Convenções Marechal-do-Ar Márcio de Souza e Mello, de onde falarão os palestrantes.
- 2- O Locutor ficará ao lado direito do palco, no local previsto para o controle do projetor de "Slides".
- 3- O Departamento Cultural providenciará as medidas necessárias para possibilitar a ampliação e gravação de voz dos participantes.
- 4- O estacionamento de automóveis deverá ser controlado interditando-se 6 (seis) vagas a frente da entrada principal do Clube, para um eventual estacionamento dos carros das autoridades e estendendo o controle ao Pátio, normalmente, usado nos dias de eventos.

#### **VII – Disposições finais:**

- 1- As Recepcionistas, no encerramento do Evento, ficarão na saída da Sala Brigadeiro-do-Ar Nero Moura distribuindo os opúsculos para todos os presentes.
- 2- O Departamento Administrativo ficará encarregado de obter e exhibir no Auditório o "DVD" do Hino Nacional e do Hino do Aviador.




- 3- A divulgação do Evento deverá ser colocada no " site " do Clube.
- 4- No Auditório deverão ser posicionadas as 2 (duas) Recepcionistas para indicarem os lugares das autoridades e, posteriormente, encaminharem os convidados para o Salão do coquetel.
- 5- A cobertura fotográfica e a projeção dos Hinos na Tela ficarão sob a incumbência do Departamento Cultural.
- 6- A fim de se equacionar os gastos, a previsão é de 100 (cem) participantes

### **VIII – Distribuição:**

1 – Presidente do Clube de Aeronáutica.....	1
2 – Presidente do INCAER.....	1
3 - Presidente do Conselho Deliberativo.....	1
4 - Presidente do Conselho Fiscal.....	1
5 –1º Vice-Presidente.....	1
6 – 2º Vice-Presidente.....	1
7 – 3º Vice-Presidente.....	1
8 – Superintendente da Sede Social.....	1
9 – Departamento Administrativo.....	1
10 – Departamento Cultural.....	1
11 – Departamento Social.....	1
12- Coordenação Geral.....	1
Total.....	12

*Rio de Janeiro, 31 de março de 2011.*

  
 Nylson de Queiroz Gardel - Cel Av  
 Coordenador do Evento

## Relação de Convidados e Telefones

1. Ten Brig Ar Juniti Saito	2421-1453 (Apenas para ser informado)
2. Ten Brig Ar Mauro José Miranda Gandra	2267-50730 / 9989-5217
3. Ten Brig Ar Rodolfo Becker Reifschneider	2239-5211
4. Ten Brig Ar Jorge José de Carvalho	2227-2267
5. Ten Brig do Ar Ivan Moacyr Frota	3153-4427 / 9988-7142
6. Ten Brig do Ar Paulo Roberto Cardoso Vilarinho	2487-5053 / 9969-5479
7. Ten Brig do Ar Humberto Zignago Fiuza	2239-2713
8. Ten Brig do Ar <del>SÓCRATES DA COSTA MONTEIRO</del>	
9. Alte Esq José Alberto Frajelli	2274-3306
10. Alte Esq Luiz Fernando Portella Peixoto	
11. Gen Ex Renato Cesar Tibau da Costa	
12. V. Alte Ricardo Antonio Veiga Cabral	
13. Gen Div Roberto Pacífico Barbosa	
14. Maj Brig do Ar Lauro Ney Menezes	2431-5594
15. Maj Brig Eng Tércio Pacitti	2246-5342
16. Maj Brig Med José Antônio Monteiro	3104-1564 / 9765-5265
17. Maj Brig do Ar Márcio Callafange	2239-8659
18. Maj Brig Med Jorge Brandão	2496-0818
19. Maj Brig José Roberto Scher	3410-3801
20. Maj Brig Wilmar Terroso Freitas	2493-2104
21. Maj Brig Med Jorge Marones Gusmão	2239-5067
22. Maj Brig do Ar Wilmar Terroso Freitas	9985-7279
23. Maj Brig do Ar <del>Sérgio</del>	3322-4826
24. Maj Brig do Ar Tercioti <i>Luiz Roberto</i>	2431-1106 / 9100-6668
25. Maj Brig do Ar Marcus Vinicius Pinto Costa	
26. Maj Brig do Ar Wilson Freitas do Valle	2493-3670 / 9766-0393
27. Brig do Ar Cassiano Pereira	2288-3561
28. Brig do Ar Aristides Eugênio da Cruz Medeiros	3393-9761 / 9913-3409
29. Brig do Ar Guilherme Sarmento Sperry	9986-7764
30. Brig do Ar Zilson Cunha	2493-2104
31. Brig Int Hélio Gonçalves	2101-4966
32. Brig Int <del>Ar. João</del> Carlos	
33. Brig Med Lauro Carneiro	2201-6011
34. Cel Av Ary Casaes Bezerra Cavalcanti	2512-6247
35. Cel Av Hélio de Brito Cavalcanti	2236-2620
36. Cel Av Osires Silva	3579-7946
37. Cel Av Ugo Sá Nogueira Batista	2255-0212
38. Cel Av Isberty Collens Garcia	(21) 3814-5210 / (12) 3321-9178
39. Cel Av Pedro Celestino Ângelo Oliveira	2255-9023
40. Cel Av Flávio Távora Pinho	2287-3624
41. Cel Av Orley Mendonça Seixas	2239-6164 / 9831-0340
42. Cel Av Aluisio Leite Cesarino	2239-4386
43. Cel Av Joaquim Dário D'Oliveira	3393-2999
44. Cel Av Fabiano de Cristo Marinho	2438-0309
45. Cel Int Lúcio Wandeck de Brito Gomes	
46. Cel Int Lúcio Barroso	
47. Cel Av José Francisco Degrazzia Delamora	2493-2864
48. Cel Av Araken Hipólito da Costa	2493-5625
49. Cel Av Luiz Eduardo Rodrigues Rosa	2493-3656 / 3367-1547
50. Cel Av Juarez de Deus Gomes da Silva	2274-6708
51. Cel Av Manuel Cambeses Júnior	2257-7766

*Signatura*

<b>52. Cel Av Manuel Bezerra Barreto Reole</b>	<b>2493-7657</b>
<b>53. Cel Av Alberto Siaudziones</b>	<b>2570-7535 / 9639-6213</b>
<b>54. Cel Av Reginaldo</b>	<b>2101-4968</b>
<b>55. Cel Med Abdon Katter Filho</b>	<b>2239-8310</b>
<b>56. Cel Int Ubirajara Meira</b>	<b>2463-1131</b>
<b>57. Cap Adm Hellenir Rangel</b>	<b>2491-2436</b>
<b>58. Cap Adm Omar</b>	<b>2101-7100</b>
<b>59. Sra Nilza Burnier</b>	<b>2247-6027</b>
<b>60. Sra Maria de Lourdes Baratta</b>	<b>2295-4311</b>
<b>61. Sra Eunice Diniz</b>	<b>3383-9500</b>
<b>62. Sra Oneide Guimarães</b>	<b>2287-8066 / 2247-0888</b>
<b>63. Sr Edmo Frossard Paixão</b>	<b>2295-4311 (P.F.)</b>
<b>64. Sgto Cordeiro</b>	
<b>65. Sgto Dutra</b>	
<b>66. até 80 – Familiares do Marechal Márcio</b>	



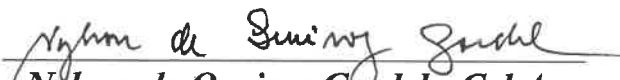


**Departamento Administrativo**

**Rio de Janeiro, 06 de abril de 2011.**

**Despesas previstas para a Homenagem ao Marechal-do-Ar Márcio de Souza e Mello  
(Norma Extraordinária 03 /DADM/10)**

<i>1 – Moldura e placa do Quadro/Retrato que será oferecido à família</i>	<b>- R\$ 150,00</b>
<i>2 – Confeção da Placa para ser colocada na parede da Sala de Convenções e nome para ser fixado no retrato</i>	<b>- R\$ 400,00</b>
<i>3 – Chá/Lanche que será servido após a Solenidade na Sala de Sócios (60,00x R\$ 28,00)</i>	<b>- R\$ 1.680,00</b>
<i>4 – Preparação das fotos para o “data-show”</i>	<b>- R\$ 370,00</b>
<b>Total</b>	<b>- R\$ 2.600,00</b>

  
**Nylson de Queiroz Gardel - Cel Av**  
**Diretor Administrativo**

11th 2200-5062  
Colonel Gardel

**FICHA**

**BIOGRÁFICA**



**IDENTIDADE****Marechal do Ar - MÁRCIO DE SOUZA E MELLO**

É filho do Contra Almirante - Francisco Agostinho de Souza e Mello e de Maria dos Anjos Malheiros de Mello, natural do Estado de Santa Catarina, ali nasceu em 26 de maio de 1906.

**CARGOS OU COMISSÕES QUE EXERCEU (com indicação de local e data)**

Ingressou na vida militar a 03 de março de 1925, quando se matriculou na Escola Militar do Realengo, sendo declarado Aspirante a Oficial em 20 de janeiro de 1928, como integrante da primeira turma de cadetes da Arma de Aviação do Exército. A 16 de agosto do mesmo ano foi promovido ao posto de 2º Tenente e ao de 1º Tenente em 14 de agosto de 1930. Nesse ano foi nomeado para exercer as funções de Secretário da Escola de Aviação Militar. Em 09 de janeiro de 1931, pelo Aviso número 21 do Sr. Ministro da Guerra, foi posto à disposição do Ministério das Relações Exteriores a fim de ficar adido à Esquadilha Italiana em sua permanência no país. No dia 13 do mesmo mês foi tornado público que partira para a cidade de Vitória como componente da esquadilha brasileira de aviões Potez TOE, incumbida de escoltar até a Rio de Janeiro a Esquadilha Italiana do Comando do General Italo Balbo. Em 1933, por decreto assinado a 16 de junho, foi promovido a Capitão. Deixou então as funções de Secretário do Grupo Misto de Aviações que exercia desde 24 de outubro de 1931, passando a Adjunto da 2ª Divisão do Departamento Militar. Em 1935 foi Chefe da 3ª Divisão do Departamento Militar da Escola de Aviação Militar e Instrutor de Tiro e Bombardeio, passando a Instrutor-Chefe do citado Departamento no período de maio de 1936 a março de 1938. Nesse último ano, por Decreto de 07 de setembro foi promovido a Major, e em dezembro diplomou-se no Curso de Aperfeiçoamento de Oficiais de Aviação. Voltou ao Campo dos Afonsos em 1939 para exercer as funções de Chefe interino da 1ª Divisão do Estado-Maior da Escola de Aviação Militar (correspondente à direção do ensino). Desenvolveu também, nesse período, grande atividade no Correio Aéreo Nacional coincidindo ser então o piloto que maior número de viagens realizou na rota Rio-Assunção. No ano de 1940 foi matriculado no Curso de Preparação da Escola de Estado-Maior do Exército e ainda aí se encontrava quando foi criado o Ministério da Aeronáutica, em 20 de janeiro de 1941. Transferindo-se

para a nova Corporação foi promovido ao posto de Tenente -Coronel Aviador no mês de dezembro, atuando, em tal ocasião, como adjunto no Serviço de Bases e Rotas Aéreas. Por decreto de 14 de fevereiro de 1942 foi-lhe concedida licença para exercer atividade técnicas na aviação civil, retornando às atividades militares dois anos após, em 15 de janeiro de 1944. No dia 24 do mesmo mês foi nomeado Comandante da Base Aérea de Santos.

Em outubro de 1944 foi mandado freqüentar cursos militares nos Estados Unidos se diplomou na Command and General Staff School, de Fort Leavenworth, Kansas, e na Army Air Forces School of Applical Tacties, de Orlando, Flórida. Regressando ao Brasil o Ministro da Aeronáutica classificou-o como Chefe da Seção do Estado Maior da 4ª Zona Aérea, cargo que assumiu em maio de 1945, para, em abril de 1946, efetuar matrícula no Curso de Estado Maior da Aeronáutica e em fevereiro de 1947 ser nomeado seu Instrutor-Chefe. Sua promoção ao posto de Coronel Aviador deu-se nesse interregno (novembro de 1946). Após a transformação do Curso de Estado Maior da Aeronáutica em Escola de Comando e Estado Maior da Aeronáutica (05 de abril de 1948), foi designado Sub-Diretor de Ensino, cumulativamente com as funções de Chefe do Estado Maior do Comando, cabendo assinalar também que nesse mesmo ano conclui, com aproveitamento, o Curso Especial de Informações, realizado no referido Estabelecimento. O período de janeiro de 1949 a abril de 1951 assinala as suas funções de Adido Aeronáutico junto às Embaixadas do Brasil em Buenos Aires e Montevideu, assim como no decurso de 1951 e todo o 1952 foi Chefe de Seção do Estado-Maior da Aeronáutica.

Diplomou-se em 1953 no C. S. G. da Escola Superior de Guerra e em 1954, depois de promovido a Brigadeiro do Ar, ocupou o cargo de Sub-Inspetor, servindo na Inspetoria até o mês de julho quando passou e desempenhar, por necessidade do serviço, as funções de Sub-Chefe de Aeronáutica do Estado Maior das Forças Armadas. Já em outubro, entretanto, foi chamado a exercer o cargo de Chefe do Gabinete do Ministro da Aeronáutica. Em Novembro de 1955 encontrou-se como 1º Sub-Chefe do Estado Maior da Aeronáutica, do qual foi exonerado, a pedido, em junho de 1956. Por decreto de 07 de março de 1957, foi nomeado Comandante da Escola de Comando e Estado Maior da Aeronáutica, posto em que permaneceu somente até 13 de agosto do mesmo ano, como conseqüência dos acontecimentos que tomaram conturbada toda essa fase da vida do Ministério da Aeronáutica e que resultou das alterações de ordem política ocorridos no País, em novembro de 1955. Em março de 1958, foi nomeado Assistente do Comando da

Escola Superior de Guerra e ali designado, cumulativamente, Diretor do Curso de Estado Maior e Comando das Forças Armadas, funções essas que também desempenhou no transcorrer do ano letivo de 1959. Durante o governo de Kubitscheck sofreu sete preterições de caráter político. Por força do decreto de 03 de fevereiro de 1961, iniciou no dia 10 o exercício do Comando da 3ª Zona Aérea. Sua promoção a Major Brigadeiro verificou-se em 22 de abril de 1961. Em 20 de setembro de 1961 foi exonerado do Comando da 3ª Zona Aérea por não ser da confiança do Sr. Presidente João Goulart a cujo governo negou-se a dar qualquer colaboração, recorrendo a sucessivas licenças-prêmio. Participante da Revolução de março de 1964, no dia 02 de abril assumiu o Comando da 4ª Zona Aérea, cargo no qual o foi buscar o Presidente Castelo Branco para ser Ministro da Aeronáutica, o que exerceu em três diferentes mandatos presidenciais tendo sido ainda membro da Junta Militar que governou o Brasil.

#### **CURSOS QUE POSSUI E ESTUDOS ESPECIALIZADOS**

- Curso de Aviação Militar (Categoria A)
- Curso de Oficial Aviador (Categoria B)
- Curso de Aperfeiçoamento de Oficiais Superiores de Aviação
- Curso de Preparação da Escola de Estado Maior do Exército
- Curso de Estado Maior de Aviação da "Command and General Staff School - Fort Leavenworth"
- Curso para oficiais Superiores Brasileiros (de aviação) da "Army Air Forces School of Applied Tactics-Orlando"
- Curso de Estado Maior da Aeronáutica
- Curso Especial de Informações
- Curso de Estado Maior e Comando das Forças Armadas
- Curso Superior de Guerra da E. S. G.

## **CONDECORAÇÕES**

- Medalha do Serviço Militar n. 1 - Ouro
- Cruz de Oficial da Ordem da Coroa de Itália
- Cruz de Aviação - Fita B
- Medalha da Campanha do Atlântico Sul
- Mérito Aeronáutico - Grau de Grande Oficial
- Mérito Militar - Grau de Oficial
- Ordem Nacional del Mérito - (Paraguai) Comendador
- Mérito Santos Dumont - Categoria A (Prata)
- Medalha Anchieta
- Medalha Jubileu do Correio Aéreo Nacional - Ouro

## **AUTORIA DE TRABALHOS**

- Artigos esparsos em Revistas de Aeronáutica

“Homem inteligente e de rara visão, costumava surpreender quem com ele convivia com suas idéias avançadas, complementando-as com extraordinário espírito de iniciativa, do que resultou um respeitável número de importantes realizações, as quais até hoje comprovam quão profícua foi a sua gestão à frente do Ministério da Aeronáutica.”

## **FEITOS RELEVANTES REALIZADOS DURANTE A SUA ADMINISTRAÇÃO COMO MINISTRO DE ESTADO DA AERONÁUTICA:**

- elaboração com outros Ministros a Constituição Brasileira de 1967
- idealização, elaboração e implantação da Estrutura Básica do Ministério da Aeronáutica, na qual se destaca a organização sistêmica; Decreto n' 60 521 de 31 de março de 1967

- Criação e implantação do Sistema integrado de Defesa Aérea e Controle de Tráfego Aéreo - SINDACTA
- Criação Empresa Brasileira Aeronáutica - EMBRAEP, no dia 19 de agosto de 1969
- Idealização e implantação Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeronáutica - INFRAERO
- Criação e implantação da empresa Telecomunicações Aeronáuticas S.A. - TASA; Decreto Lei 65 450 de 1969
- Idealização e implantação do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro, no Galeão, criou uma Comissão em 1970 que deveria ser concluído em 1972
- Construção final e ativação da Academia da Força Aérea, AFA, em Pirassununga
- Criação e implantação da Comissão Aeronáutica Brasileira na Europa - CABE, sediada em Londres
- Construção do Colégio Brigadeiro Newton Braga - na Ilha do Governador, próximo a Base Aérea do Galeão para atender às famílias dos oficiais
- Idealização e construção do Hospital da Força Aérea do Galeão - HFAG transformando o projeto de um hospital de doentes mentais num dos mais modernos hospitais em termos de concepção
- Introdução do primeiro CTI (Centro de Tratamento Intensivo) no Brasil, no hospital do Galeão
- Implantação da informática no sistema de suprimento da Força Aérea Brasileira – FAB
- Criação e construção da Base Aérea de Anápolis, sede do Esquadrão de Defesa Aérea, constituída de aviões Mirage III, (1968 –71)
- Criação e construção da Base Aérea de Santa Maria, no Rio Grande do Sul, em 1971
- Transformação do Destacamento de Base Aérea de Manaus em Base Aérea de Manaus
- Transformação do Destacamento de Base Aérea de Santos em Centro de Instrução de Helicópteros

- Reequipamento da Força Aérea Brasileira – FAB, com:

- aquisição de vinte e cinco aviões T-37, para instrução de formação de oficiais-aviadores

- compra de doze aeronaves Buffalo, para missões de transporte aéreo e de transporte de tropas aeroterrestre e aerotransportada

- compra de três aviões B-26 e a modernização de dezoito aeronaves desse tipo para missões de bombardeio

- aquisição de sete aviões CM-170 Fouga-Magister, para substituição das aeronaves North América T-6 na Esquadrilha da Fumaça

- obtenção de cinco aviões DC-6, para transporte aéreo

- compra de duas aeronaves BAC 1 - 11, para transporte presidencial

- aquisição de cinco aviões HS-125, para transporte executivo de nível ministerial

- compra de uma aeronave HS-125, para aferir equipamentos de auxílio à navegação aérea (avião laboratório)

- aquisição de três helicópteros Jet-Ranger executivos, para transporte presidencial de nível ministerial

- compra de quatro helicópteros Jet-Ranger, para instrução e emprego operacional

- aquisição de seis helicópteros UH.1D, para emprego operacional

- compra de cento e cinquenta aviões Universal, de fabricação nacional, para instrução de formação de oficiais-aviadores

- aquisição de trinta aeronaves Uirapuru, de fabricação nacional, destinados inicialmente à instrução de vôo, para posteriormente serem transferidos para os aeroclubes brasileiros

- compra de oitenta e dois aviões Regente, para transporte executivos da FAB

- aquisição de quarenta aeronaves Regente ELO, para missões de ligação e observação em cooperação com a Marinha e o Exército

- compra de dezesseis aviões Mirage III F, em 1968 para as missões de Defesa Aérea coordenadas pelo SINDACTA

- vitalização das aeronaves Catalina CA10 da FAB

- vitalização dos aviões Albatroz SA- 1 6 da FAB

--- compra de oitenta aeronaves Bandeirante, de fabricação nacional, com o objetivo de dar carga de trabalho à EMBRAER e, quando prontas, para transporte da FAB e para pronta-entrega a eventuais compradores nacionais e estrangeiros.

A sua turma foi a Primeira a se formar na Arma de Aviação Militar como piloto do 1º Grupo Misto de Aviação, sediado no Campo dos Afonsos, participou da Revolução de 1932, realizando missões de reconhecimento e missões de bombardeio.

Durante o tempo em que esteve em serviço ativo exerceu, também, os seguintes cargos:

- Comandante do Destacamento de Base Aérea de Santos
- Adido Aeronáutico junto à Embaixada do Brasil na Argentina e Uruguai
- Inspetor Geral da Aeronáutica
- Comandante da ECEMAR
- Foi Presidente do Clube de Aeronáutica, ocasião em que fundou a Revista Aeronáutica do Clube de Aeronáutica, e Presidente do Conselho Deliberativo do Clube de Aeronáutica
- Comandante da 4ª Zona Aérea ( 04 de abril de 1964)
- Exerceu por três vezes o cargo de Ministro de Estado da Aeronáutica: sendo Presidente da República o Marechal Castelo Branco, durante os mandatos presidenciais do General Costa e Silva e do General Emílio Garrastazu Médici
- Exerceu, quando Ministro de Estado da Aeronáutica, o governo da nação brasileira como membro da Junta Militar, ao lado do Almirante de Esquadra Augusto Rademaker Grunewald e do General do Exército Aurélio de Lyra Tavares, na época Ministros de Estado da Marinha e do Exército, respectivamente.

O Marechal do Ar Márcio de Souza e Mello faleceu no Hospital da Aeronáutica do Galeão no dia 31 de janeiro de 1991 e foi enterrado no Cemitério do Caju, na Cidade do Rio de Janeiro, quando recebeu honras de Chefe de Estado.

## Marechal do Ar MÁRCIO DE SOUZA E MELLO

: O histórico sobre seus pais e avós é encontrado em um trabalho de pesquisa elaborado por um dos nossos primos.

: Comentava ter sido um aluno conhecido, no Colégio Militar, como o número 523, por suas traquinagens.

: Sempre foi conhecido por Márcio, nome pouco comum na época de sua infância e juventude.

: Colégios e estudos realizados constam de Documento-Ficha Bibliográfica, se for do interesse podemos ceder uma cópia. Há uma entrevista sua, concedida à Revista Aeronáutica, também podemos fornecer-lhes.

: Sua saúde era boa, de temperamento calmo, em família.

: Teve duas filhas, ambas professoras da Secretaria Municipal de Educação do Rio de Janeiro. Uma é pedagoga e já está aposentada e a outra se encontra licenciada e, tendo concluído o Curso de Mestrado em Educação, participa de grupo de pesquisa. Deixou netos (uma mulher e três homens) e duas bisnetas.

: Era um jovem alegre que gostava de dançar e de carnaval, sempre fazia referência ao *corso* e aos blocos de rua, nos quais ele e a esposa participavam. Gostava de cinema e de reuniões familiares.

: Completaram cinquenta anos de casados, comemorando com uma grande festa. Casaram-se em 20 de março de 1934, na Igreja de São Francisco Xavier, na Rua São Francisco Xavier, na Tijuca. Estavam sempre juntos e ele faleceu três anos após sua esposa.

: Gostava de organizar, em sua casa, encontros em que reunisse toda a família e os amigos e tinha como passatempo seu orquidário.

: O então Coronel aviador Márcio de Souza e Mello exerceu a função de Adido Aeronáutico junto às Embaixadas Brasileira em Buenos Aires e Montevidéu, no período de janeiro de 1949 a abril de 1951. Durante esse período também lá esteve exercendo função o então Coronel Costa e Silva. Essa situação os aproximou.

: Pediu exoneração e não sabemos informar a causa.

: Vivendo em sua casa, na Ilha do Governador, cercado pela família e amigos.

: Falecido em 31-01-1991, às 22:00h, no Hospital de Força Aérea do Galeão, sendo a causa morte, segundo atestado de óbito firmado pelo Dr. Antonio Carlos L.P. da Fonseca, enfarto do miocárdio/aterosclerose coronariana/hipertensão arterial/enfisema pulmonar. Foi velado no III COMAR, onde foi rezada a missa de corpo presente, e enterrado no Cemitério de São Francisco Xavier, no Jazigo da família, tendo recebido honras de Chefe de Estado.



Min. Marcio de Souza e Mello  
Um testemunho

Imediatamente após a assunção do cargo de Ministro da Aeronáutica o Mal. Ar Marcio de Souza e Mello emitiu sua conceituação estratégica de gestão. E o fez, definindo:

- "A sobrevivência da Força Aérea Brasileira, como gestora do Poder Aéreo Brasileiro, deve estar lastreada em dois pilares: a Defesa do Espaço Aéreo Brasileiro e a capacidade aeroestratégica da Força Aérea. Manipulando adequada e eficientemente estes dois elementos, a FORÇA AÉREA BRASILEIRA será eternizada e o Poder Aéreo Brasileiro jamais será posto em questão. Esta é a minha primeira concepção de Comando".

## ***Marechal-do-Ar Márcio de Souza e Mello***

### ***(Resumo Curricular)***

- 1- Nascido no dia 26 de maio de 1906, em Florianópolis.
- 2- Filho do Contra Almirante Francisco Agostinho de Souza e Mello e da Sra. Maria dos Anjos Malheiros de Mello.
- 3- Declarado Aspirante à Oficial em 20 de Janeiro de 1928, e integrante da 1ª Turma da Arma de Aviação do Exército.
- 4- Como Capitão desempenhou as funções de Instrutor da Escola de Aviação Militar e como Major foi piloto do Correio Aéreo Nacional.
- 5- Comandou a Base Aérea de Santos.
- 6- Realizou todos os cursos previstos para sua ascensão ao Generalato
- 7- Participou da criação da Escola de Comando e Estado Maior da Aeronáutica sendo um dos seus primeiros Instrutores. Mais tarde, já como Brigadeiro-do-Ar, veio a comandar a referida Escola.
- 8- Cursou a ESG.
- 9- Entre outras funções destacadas foi Adido Aeronáutico em Buenos Aires, Chefe de Gabinete do Ministro, Comandante da 3ª e 4ª Zonas Aéreas e Inspetor Geral da Aeronáutica.
- 5- Foi Ministro de Estado nos Governos Castelo Branco, Costa e Silva e Médice.
- 6- Ocupou a Presidência da República como integrante da Junta Governativa.
- 7- Foi o responsável pela Implantação da Estrutura Básica do Ministério da Aeronáutica em organização sistêmica.
- 8- Sua atuação como Ministro gerou a criação das seguintes organizações:

***EMBRAER, INFRAERO, TASA, CABE/Londres, Colégio Newton Braga, Informática no Suprimento, INCAER, MUSAL, HFAG e o primeiro Centro de Tratamento Intensivo na Aeronáutica, CINDACTA e Bases Aéreas de Anápolis, Santa Maria e Manaus.***

- 9- Proporcionou a consolidação da Defesa Aérea equipando-a com o Esquadrão de Mirages III.
- 10- Transformou a antiga Escola de Aeronáutica na moderna Academia da Força Aérea.
- 11- Foi Presidente do Clube de Aeronáutica e na sua gestão foi criada a Revista aeronáutica.
- 12- Presidiu, também, o Conselho Deliberativo do Clube de Aeronáutica.
- 13- Aos 31 dias de Janeiro de 1991 deixou esta vida e entrou para o Eterno Panteão dos Aviadores.